

CZ...Návod

INTERNETOVÝ NÁVOD

TEXAS SNĚHOMET 650E



NOVINKA

DŮLEŽITÉ – Před použitím stroje si prosím důkladně přečtete tento manuál a seznamte se všemi bezpečnostními pokyny a správnou údržbou výrobků firmy TEXAS

Dovozce a distributor:

Global[®] **VIZOVICE**

Enterprises Ltd.

Verze návodu 2010/1

Copyright a autorská práva k překladu: GLOBAL ENTERPRISES LTD., spol. s r.o. Vizovice.

Kopírovat bez souhlasu firmy GLOBAL ENTERPRISES LTD., **zakázáno.**

Texas A/S - Knullen 22 - DK-5260 Odense S - Denmark
Tel. +45 6395 5555 - www.texas.dk - post@texas.dk

Version11.1

ÚVOD

Děkujeme Vám za zakoupení výrobku sněhomet 650E firmy TEXAS. Před použitím stroje si prosím důkladně přečtěte tento manuál a seznámte se se všemi bezpečnostními pokyny a správnou údržbou výrobků firmy TEXAS

OBSAH

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYKY	3
VLASTNOSTI A SPECIFIKACE	7
SLOŽENÍ STROJE.....	Chyba! Záložka není definována.
PROVOZ.....	12
ÚDRŽBA	18
USKLADNĚNÍ	23
ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ.....	25

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Varování! Motorové zplodiny obsahují chemikálie, které způsobují rakovinu, vrožené vady a snížení plodnosti.

Nebezpečí: Tento stroj byl navržen tak, aby byl používán podle bezpečnostních pokynů v tomto manuálu. Při nedodržování těchto pokynů může dojít k vážnému úrazu. Tento stroj je schopen amputovat prsty a vyhazovat kameny a jiné předměty. Nedodržení těchto následných bezpečnostních pokynů může vést k vážným úrazům nebo smrti.



Bezpečnostní pokyny



Tento symbol je používán jako bezpečnostní výstraha. Věnujte zvláštní pozornost těmto symbolům



POZOR:

Prosím čtěte tento manuál a bezpečnostní pokyny před nastartováním stroje.

▲ DANGER

Nebezpečí: Označuje nebezpečnou situaci, které je potřeba se vyhnout jinak může dojít k vážnému úrazu.

Vzorek výstražného štítku



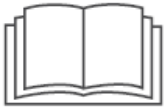







▲ WARNING

Varování: Tento symbol označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je potřeba se vyhnout jinak může vést ke smrti nebo vážnému úrazu.

Výstraha: Tento symbol označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je potřeba se vyhnout jinak může vést k malému nebo středně těžkému úrazu.

Bezpečnostní symboly

Tabulka popisuje a ukazuje bezpečnostní symboly, které se mohou objevit na výrobku.

Symbol	Popis
	READ THE OPERATOR'S MANUAL(S) Read, understand, and follow all instructions in the manual(s) before attempting to assemble and operate
	WARNING— ROTATING BLADES Keep hands out of inlet and discharge openings while machine is running. There are rotating blades inside
	WARNING— ROTATING BLADES Keep hands out of inlet and discharge openings while machine is running. There are rotating blades inside
	WARNING— ROTATING AUGER Do not put hands or feet near rotating parts, in the auger/impeller housing or chute assembly. Contact with the rotating parts can amputate hands and feet.
	WARNING—THROWN OBJECTS This machine may pick up and throw and objects which can cause serious personal injury.
	WARNING—GASOLINE IS FLAMMABLE Allow the engine to cool at least two minutes before refueling.
	WARNING— CARBON MONOXIDE Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
	WARNING— ELECTRICAL SHOCK Do not use the engine's electric starter in the rain

Pokyny

- Před použitím stroje si prosím důkladně přečtete tento manuál a seznamte se s nastavením a ovládáním stroje. Ujistěte se, zda umíte stroj zastavit v případě okamžité potřeby.
- Nikdy nenechte děti používat tento stroj. Nikdy nenechte dospělé používat tento stroj bez seznámení se všemi bezpečnostními pokyny a obsluhou.

- Jestliže se necítíte zdraví nebo jste použili alkohol nebo drogy nepoužívejte tento stroj.
- Osoba, která používá tento stroj je zodpovědná za bezpečnost v pracovní oblasti stroje, nikdy nepoužívejte stroj v blízkosti dětí a zvířat.
- Vždy dávejte zvýšenou pozornost, když používáte stroj ve zpětném chodu. Dbejte na to, abyste snížili riziko zakopnutí nebo upadnutí.
- Důkladně prohlédněte oblast, ve které budete se strojem pracovat. Odstraňte cizí předměty z místa, přes které budete se strojem projíždět.
- Zařadte rychlost do neutrálu před nastartováním motoru.
- Vždy noste ochranné brýle a kryt na uši, rukavice, volné oblečení a protiskluznou obuv.
- Ověřte, zda máte dostatek benzínu před nastartováním motoru. Benzín je extrémně hořlavý proto nedoplňujte při chodu motoru a ve vnitřních prostorách, a když je motor horký. Nasadte správně víčko benzínové nádržky a utřete rozlitý benzín, aby nedošlo k explozi.
- Používejte uzemněnou zásuvku v případě, že používáte elektrické stroje nebo stroje s elektrickým startováním.
- Nastavte dostatečně výšku šneku, abyste nebrali ztvrdlý sníh a kameny.
- Nikdy se nepokoušejte provádět změnu nastavení za chodu motoru jestliže to není stanoveno výrobcem.
- Nechte, aby se stroj ustálil při venkovní teplotě před nastartováním a odklizením sněhu.

Provoz

- Nedávejte ruce a nohy blízko rotujících dílů stroje. Držte se mimo oblasti výhozu sněhu.
- Dbejte zvýšené pozornosti při přejíždění přes cesty a chodníky. Sledujte skrytá nebezpečí a dopravu. Nevozte osoby na stroji.
- V případě nasání cizího předmětu do stroje tento okamžitě vypněte, odšroubujte zapalovací svíčku a prohlédněte stroj, jestli nedošlo k jeho poškození.
- Jestliže začne stroj zvýšeně vibrovat, zastavte motor a zjistěte příčinu. Vibrace obecně označují potencionální problém.
- Vždy vypněte motor, když nepoužíváte stroj nebo při čistění výhozu od ucpání a při provádění oprav.
- Vždy dodržujte všechna bezpečnostní opatření. Když necháte stroj bez dozoru vypněte motor a vyjměte klíček ze zapalování.
- Při čistění, opravě a prohlídce se ujistěte, zda jsou všechny pohyblivé části stroje zastaveny. Vyjměte zapalovací kabel svíčky a držte ho stranou, aby nedošlo k náhodnému nastartování motoru.
- Nestartujte motor v uzavřených prostorách toto je povoleno jen při výjezdu ven a dovnitř budovy. V takovém případě se ujistěte zda je místnost řádně větrána. Inhalace výfukových plynů je extrémně nebezpečná.
- Nepoužívejte stroj ve svahu.
- Nikdy nepoužívejte stroj v blízkosti prosklených ploch, automobilů, oken bez správného nastavení úhlu výhozu. Držte děti a zvířata mimo pracovní oblast stroje.
- Nesnažte se přetěžovat kapacitu stroj při odklizení sněhu.

- Nikdy nepoužívejte stroj při vysoké rychlosti na kluzkém povrchu. Vždy se podívejte za sebe při změně směru pohonu.
- Nikdy nesměřujte výhoz stroje na osoby nebo nenechte osoby pohybovat se při práci před strojem.
- Vypněte pohon během transportu.
- Používejte jen příslušenství doporučené výrobcem sněhometu.
- Nikdy nepracujte se strojem při snížené viditelnosti a nedostatečném světle.

Pokyny při manipulaci s benzínem

- Používejte zvýšenou pozornost při práci s benzínem. Benzín je vysoce hořlavý a jeho výpary jsou výbušné. Omyjte si kůži a vyměňte oblečení v případě polížení benzínem.
- Používejte jen schválenou nádobu na benzín.
- Zadržte všechny cigarety a podobné zdroje, u kterých je nebezpečí zápalu.
- Nikdy nedoplňujte benzín uvnitř.
- Nechte motor vychladnout před doplněním benzínu
- Nikdy nenaplňujte nádržku benzínu výše než 2.5 cm pod plnicím hrdlem.
- Vždy dobře utáhněte víčko nádrže po naplnění benzínem.
- Nikdy neskladujte stroj nebo kanystr s benzínem v místech kde je otevřený oheň.

Údržba a úschova

- Pravidelně kontrolujte všechny matice a šrouby zda jsou dobře dotaženy.
- Jestliže se stroj po delší dobu nepoužívá, prosím pročtěte si tento manuál.
- Nechte stroj běžet několik minut po výhozu sněhu, aby nedošlo k zamrznutí stroje.

Delka odhozu sněhu je závislá na stavu a výšce sněhové pokrývky. Sníh „prašan“ je exportován sněhometem na větší vzdálenost. Naopak břecha je exportována obtížněji a na kratší vzdálenost. Odklízíte-li břechku a mrzne, může břecha v komínu uvíznout. V tom případě dejte sněhomet na chvíli do tepla, případně komín od břechky vyčistěte. Provádějte zásadně při vypnutém motoru sněhometu.

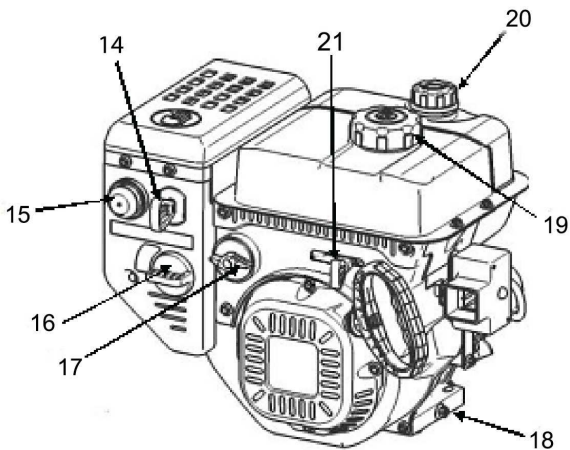
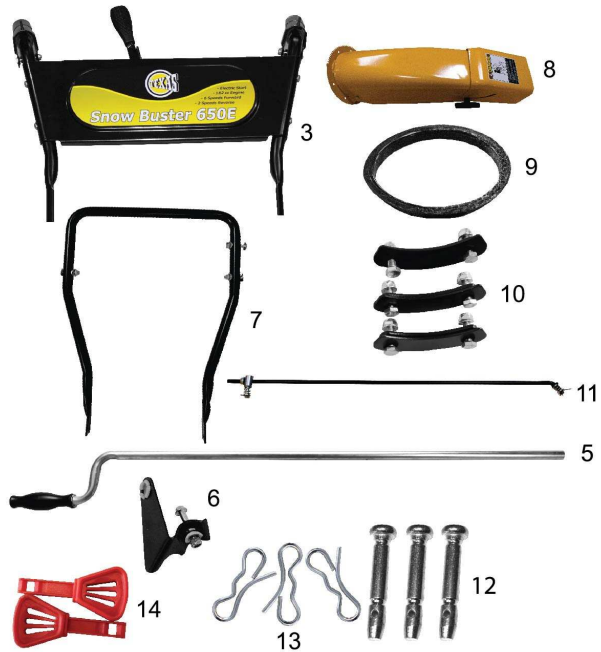
**SNĚHOMET JE STROJ, SE KTERÝM MŮŽE PRACOVAT JEN
DOSPĚLÁ OSOBA DOSTATEČNĚ ZPŮSOBILÁ. NENEČEJTE
SE SNĚHOMETEM PRACOVAT DĚTI A OSOBY
NEZPŮSOBILÉ.**

FEATURES AND SPECIFICATIONS



Description of Parts

1. Engine
2. Handle bar for wheel drive/clutch
3. Gear shift panel
4. Handle bar for auger function
5. Chute rod knob
6. Bracket of chute rod
7. Lower handle bar with bolts and nuts
8. Chute discharger assembly
9. Chute Plastic plate
10. Chute Metal plates with bolts and nuts
11. Shift rod
12. Auger shearing bolt
13. Shearing pins
14. Ignition keys
15. Primer
16. Choke Lever
17. On-Off Switch
18. Oil Drain Plug
19. Fuel Cap
20. Oil Filler Cap / Dipstick
21. Throttle Lever
22. Snow Knife
23. Manual Nuts
24. Bolt



Model	SNOWBUSTER 650E
Šířka záběru (cm)	56
Hloubka sněhu (cm)	50
Maximální rychlost (km/h)	3.22
Výhoz (m)	1-15 m

VLASTNOSTI A SPECIFIKACE

Popis součástí

1. Motor
2. Ovládací páka pro pohon a spojku
3. Panel převodovky
4. Ovládací páka výhozu
5. Ovládání směru výhozu
6. Uchycení ovládání směru výhozu
7. Spodní ručka se šrouby a maticemi
8. Trouba výhozu
9. Plastický kroužek výhozu
10. kovové spojky výhozu
11. řadicí páka
12. trhací šrouby
13. závlačky
14. startovací klíček
15. klobouček sytiče
16. páčka sytiče
17. vypínač
18. šroub vypouštění oleje
19. víčko nádrže
20. víčko/měrka oleje
21. páčka plynu
22. sněhový nůž
23. plast.utahovací šroub
24. šroub

Sněhomet specifikace

Rotace výhozu (stupňů)	190
Počet rychlostí	6 Vpřed - 2 Vzad
Hrubá váha (kg.)	75
Hluk (dBA)	100

Motor specifikace

Model	SNOWBUSTER 650E
Typ	Jednoválec, 4takt, Vzduchem chlazený, OHV
Max. Točivý moment (Nm. / rpm)	10 / 3000
Objem olejové nádržky (liter)	0.6
Objem benzínové nádržky (liter)	3
Volnoběh	1800±150 rpm
Kolísání rychlosti	≤10%
Vrtání x úder (mm)	65x55
Obsah válců (cc)	182
Komprese	9.2:1
Mazání	střík
Startování	230V elektrické / šňůrou
Vůle ventilů	sací ventil □0.10~0.15 mm, Výfukový ventil □0.15~0.20 mm
Odtrh zap. svíčky	0.7~0.8mm
Air cleaner	No filter
Váha motoru (kg)	19

doladění motoru

POLOŽKA	SPECIFIKACE
Odtrh	0.028-0.031 in (0.70-0.80 mm)
Vůle ventilů	sací: 0.15±0.02 mm (cold) výfuk: 0.20±0.02 mm (cold)

Technické reference

Motorový olej	Typ	SAE 10W-30 or SAE 30
	Objem	0.6 L
Benzín	Type	Octane 95 bezolovnatý
Zap. svíčky	Typ	F7RTC or other equivalents.
	Odtrh	0.028□0.031 in (0.70□0.80 mm)
Karburátor	volnoběh	1800±150 rpm

Údržba	Před každým použitím	Kontrolujte hladinu oleje.
	Po prvních 20 hodinách	Vyměňte olej
	Následně	Čtěte v sekci údržba

SLOŽENÍ

KROK 1 - RUČKY

Složte spodní část ručky (7) na převodovce. Utáhněte 4 šrouby (2 delší a 2 kratší), (10 mm) a 2 podložky k převodovce. Smontujte panel řadicí páky (3) na spodní část ručky (7).

krok 2 – páčka pohonu šneku

Páčky pohonu šneku přišroubujte na rukojeti

krok 3 - bovdeny

Bovdeny musí být prostrčeny dírkou v kovové výztuze ručky. Můžete úplně odšroubovat napínací spojku bovdeny, abyste mohli nasadit bovden na ručce. Po nasazení utáhněte spojku až do napnutí bovdeny. O napínání lanek budeme hovořit v bodě 7.



Svorka uchycení výhozu

Příšroubujte svorku uchycení ovládání směru výhozu (6) šroubem a matkou na levou stranu ruček (7).

ovládací tyč výhozu

Nasadte tyč skze svorku (6) na základnu a upevněte závlačkou.

Krok 4 – Řadicí páka

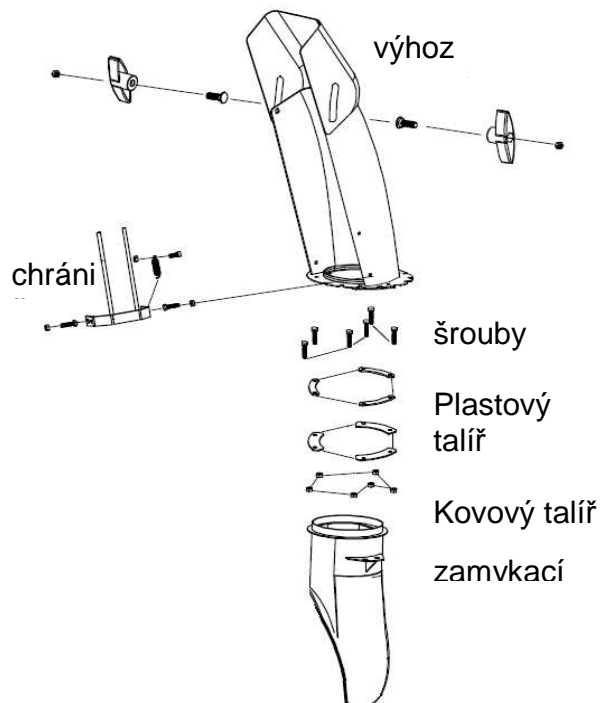
Řadicí tyč (11) může být teď nasazena. Odšroubujte kolečko, abyste mohli prostrčit páku dírou kovové výztuže mezi držadly. Poté spojte páku s kloubem přiloženými šrouby.



krok 5 – napínací šroub řadicí páky
 na spodní straně řadicí páky je napínací šroub. Napněte potočením šroubu požadované napnutí.



KROK 6 – VÝHOZOVÝ KOMÍN



Poté co je kryt sestaven měl by se volně pohybovat, v případě že se nepohybuje, zkontrolujte plastové podložky, zda jsou ve správném směru.

Krok 7 – Nastavení

Pohon kol

Při tomto testu nezapínejte pohon šneku. Bovdeny pohonu musí být nastaveny pro správný záběr. Spojka bovdeny v kroku 3 musí být utažena. Přesvědčte se, zda není nikdo v těsné blízkosti stroje. Postavte stroj proti schodu a nastartujte motor po správném nastavení motoru. Schod zastaví stroj v pohybu jestli-že jsou bovdeny příliš utažené. Teď zapněte pohon stroje a kola by se měla začít točit. Nezapínejte pohon šneku. Jestli se kola neprotáčí, utáhněte spojku bovdeny. Ujistěte se, že stroj se nepohybuje, když je ručka uvolněna.

Pohon šneku

Bovden pohonu šneku musí být úplně povolený. Šnek se musí zastavit, když motor běží a ručka povolená. Nechte stroj pracovat ve sněhu. Když má motor ještě sílu a šnek se přestane točit, utáhněte volnost bovdeny. Ujistěte se, že šnek se vždy úplně zastaví, když je ručka uvolněna.

Vypnutí v nouzi

V případě nouze vypněte vypínač motoru pod číslem 31.

Sněhový nůž

K ochraně stroje proti poškození a ke kontrole výhozu sněhu, prosím nasadte sněhové nože. Nasadte nože (22) na výhozovou troubu za použití šroubu(23) a matice (24).



Provoz

Důležité! Naplňte motor olejem a pohonnou směsí před nastartováním.

- Ověřte množství benzínu a oleje
- Přesvědčte se, zda je nasazena krytka zap. svíčky.
- Zabezpečte místo ve kterém budete pracovat

Stroj může mít pohon buď na dvě, nebo jen jedno kolo. Při pohonu na jedno kolo docílíte lepšího otáčení.

Postupujte následně při změně pohonu ze dvou na jedno kolo:

- Ujistěte se, zda je motor vypnutý.
- Vyměňte bezpečnostní závlačku z **levého** kola (Fig.31).



- Nyní nasadte závlačku do vnější dírky osy (Fig.32) tak aby se kolo volně točilo.



- Opakujte postup v opačném pořadí pro změnu na změnu pohonu na dvě kola.



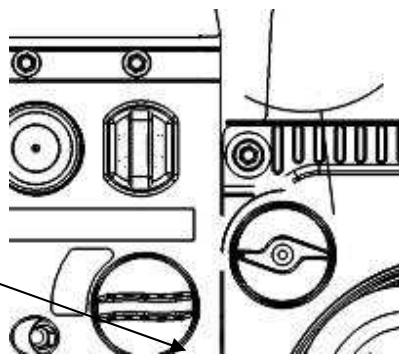
Důležité! Ověřte, zda ližiny (Obr.22/ pol. 10) jsou správně nastaveny. Ližiny musí být nastaveny tak, aby nabírací část byla trochu nad zemí.

Startování motoru

Otočte knoflíkem na motoru do pozice ON.

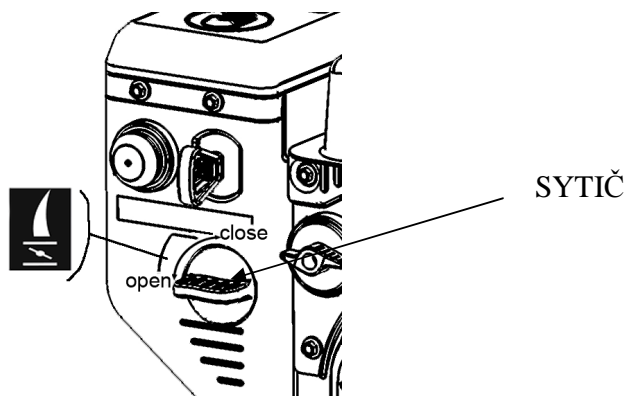
Přívod benzínu

ON



Sytič motoru

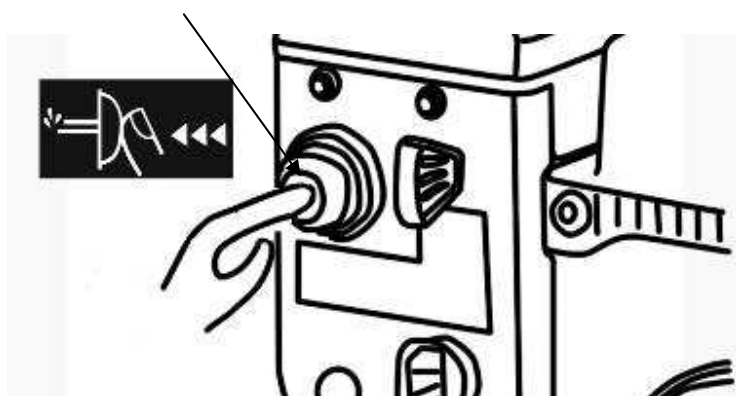
K nastartování chladného motoru otočte sytič do polohy OPEN.
Ke znovu nastartování zahřátého motoru otočte sytič do polohy CLOSE



PUMPIČKA SYTIČE

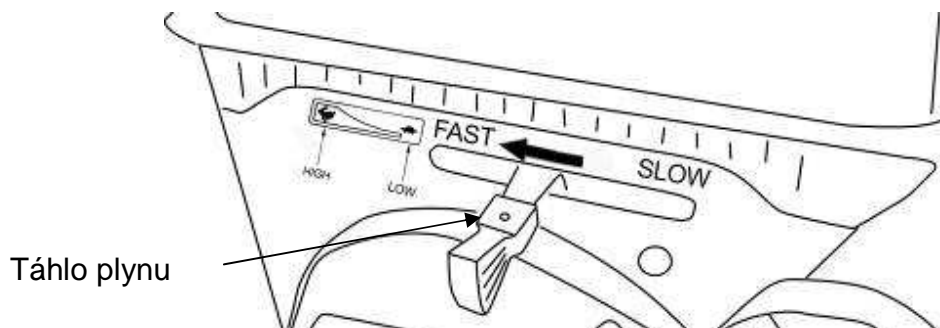
Když je motor studený pumpička sytiče dodá karburátoru více paliva. Když používáte pumpičku, nemačkejte více jak 3 x.

PUMPIČKA SYTIČE



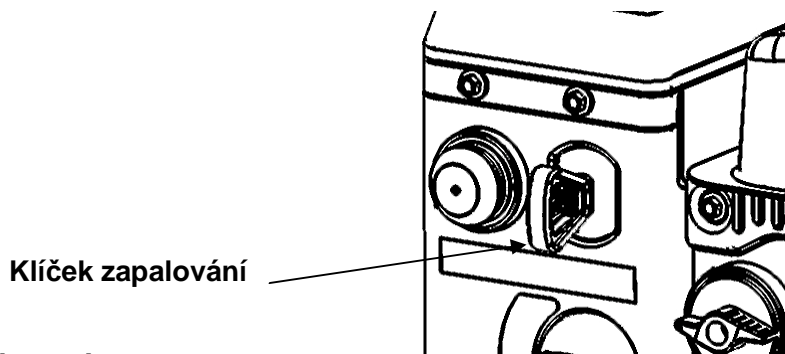
Plyn

Potáhněte ručku plynu 1/3 od pozice slow směrem k pozici fast.



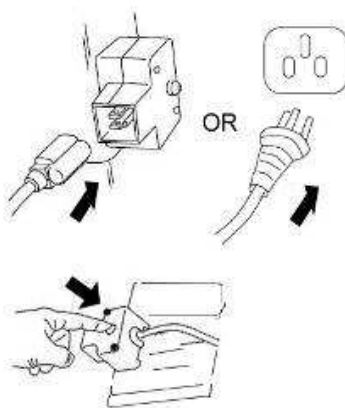
Klíček zapalování

Vložte klíček.



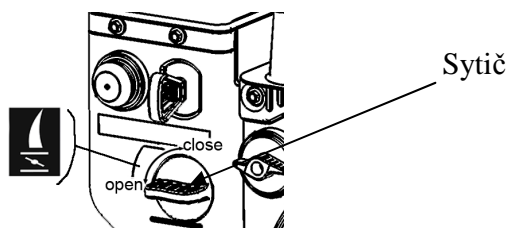
230V elektrický startér

Zastrčte šňůru do zásuvky a zmáčknete knoflík start. Po nastartování motoru vyjměte šňůru ze zásuvky.



Sytič

Když nastartujete motor pootočte sytič do polohy OPEN, potom posuňte sytič postupně do polohy CLOSE při zahřátí motoru.

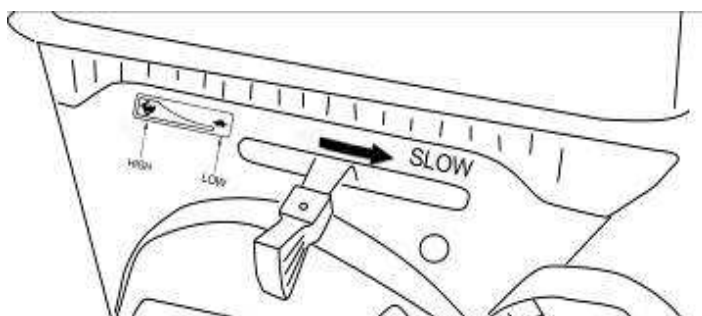


Zastavení motoru

K zastavení motoru při nouzi vytáhněte klíček. Při normálních podmínkách dodržte následující postup.

Plyn

Posuňte plynovou páčku do polohy SLOW.

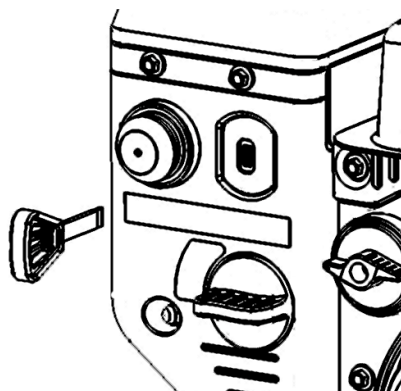


obr. 1a

Klíček zapalování

Vytáhněte klíček zapalování.

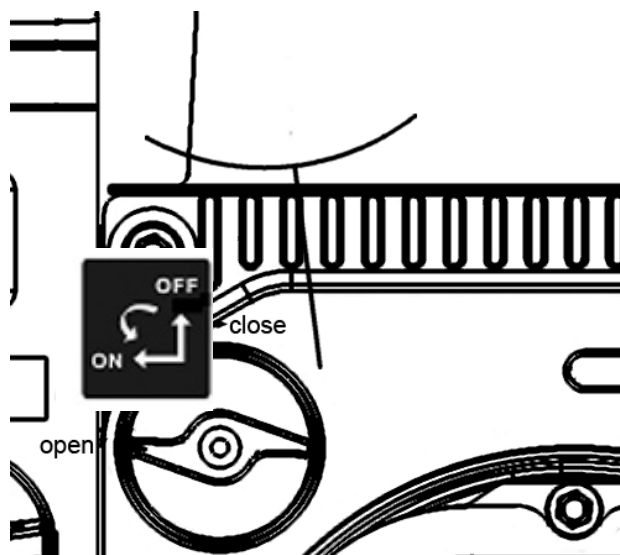
Klíček
zapalování otočit
a
vvtáhnout



Vypínač motoru

Vypněte motor potočením vypínače do polohy OFF

Vypínač motoru



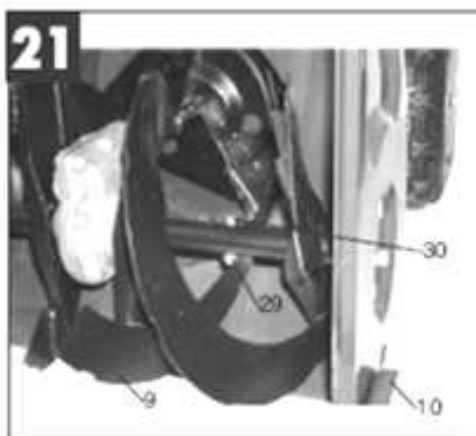
Použití sněhometu

- Potáhněte páčku plynu vpravo (plný plyn) (Obr.1a/Item 13) .
- Nastavte výhoz do správného směru (Fig. 1/Item 8) za pomoci ručky nastavování (Fig.1/Item 4).

Upozornění: Ujistěte se, zda nejsou v okolí 10-15m od sněhometu osoby nebo zvířata.

- Používejte 6 stupňovou převodovku (1stupeň pomalý, šestý rychlý) a 2 zpáteční stupně (R1 a R2) k dosažení požadované rychlosti.
- Zvolte nižší rychlost pro mokrý sníh vyšší rychlost pro prašan.
- Zmáčkněte levou ručku pro pohon šneku (Fig.1 / Item 3).

Upozornění: Zařízení šneku je vybaveno trhacími šrouby, které se v případě zakousnutí se do tvrdého podkladu přetrhnou. Tímto se uchrání převodovka před poškozením (Fig. 21 / Item 30). Nenahrazujte trhací šrouby normálními šrouby jinak může dojít k poškození motoru. Dva náhradní trhací šrouby jsou dodány jako příslušenství.



Zmáčkněte pravou páčku na rukojeti pro spuštění pohonu kol (Fig.1/Item 2).

- Nasměrujte sněhomet směrem kterým chcete jet.
- Důležité. Jestli-že dojde k ucpání výhozu: Vypněte motor a počkejte, až se šnek zastaví, poté uvolněte ucpaný sníh přiloženou tyčí.

ÚDRŽBA

Důležitost údržby

Dobrá údržba je nezbytná pro dlouhodobý bezproblémový provoz a životnost sněhometu.

Pro zachování správné údržby je nezbytné dodržovat harmonogram údržby v tabulce. Pro opravy většího rozsahu prosím použijte služeb servisního střediska.

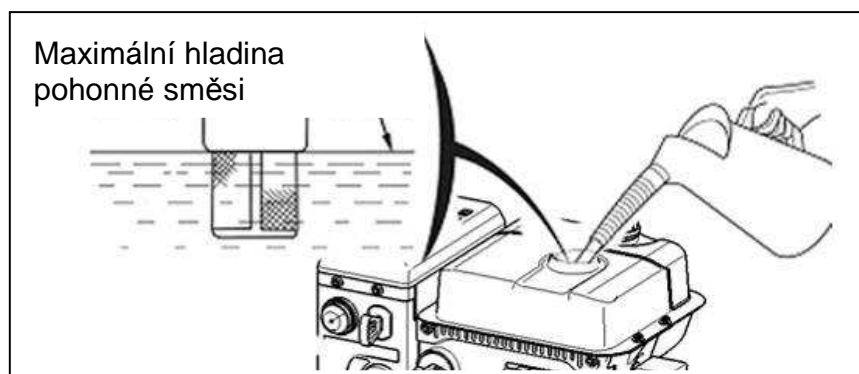
Bezpečnostní pokyny pro údržbu

Ujistěte se zda, je motor vypnutý před zahájením jakékoliv opravy, tímto snížíte riziko otravou výfukovými plyny

Nechte motor vychladnout, aby nedošlo k popálení.

Harmonogram údržby

Provádění úkonů dle specifikace		Při každém použití	První měsíc nebo po 20 hod.	Každé 3 měsíce nebo po 50 Hod.	každých 6 měsíců nebo po 100 hod.	Každý rok nebo po 300 hod.
PART						
• Motor. Olej	prohlédněte-	X				
	prohlédněte -		X		X	
• Vzduch. Filtr	prohlédněte	X				
	vyčistěte			X		
	nahraďte					X
• Nádržka usazenin	vyčistěte				X	
• Zapal. Svíčky	prohlédněte				X	
	vyčistěte					
	nahraďte					X
• jiskerník	vyčistěte				X	
• volnoběh/ tlaková komora	prohlédněte nastavte vyčistěte					X
• Vůle ventilů	prohlédněte nastavte					X
• Sítka nádrže	vyčistěte					X
• Pohonné vedení	prohlédněte	Každé dva roky (Při potřebě vyměňte)				



Palivo doplňte jen v dobře větraných prostorách před nastartováním stroje, jestli je motor horký nechte ho napřed zchladnout. Dejte pozor, abys nedošlo k rozliti benzínu na motor.

Nikdy nedoplňujte palivo uvnitř budovy.

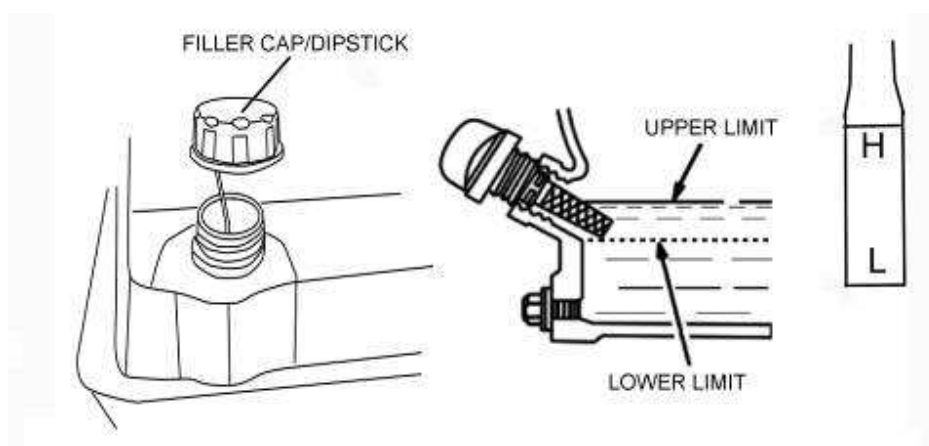
Doporučené palivo

- Používejte bezolovnatý benzín Natural 95.
- Tyto motory jsou certifikovány pro použití bezolovnatého benzínu 95. Nikdy nepoužívejte staré či jiné než předepsané palivo. Zabraňte, aby se do paliva dostala špína.

Kontrola hladiny motorového oleje

Ke správné kontrole musí být motor zastavený a umístěný na horizontální rovině.

- Sejměte víčko a očistěte kolem.



- Vytáhněte měрку oleje a znovu zasuňte. Po vytažení zkontrolujte hladinu oleje. Hladina oleje musí dosahovat mezi označením L-nížká a H - maximální. Jestliže je olej na úrovni L, doplňte olejem SAE 5 W-30.

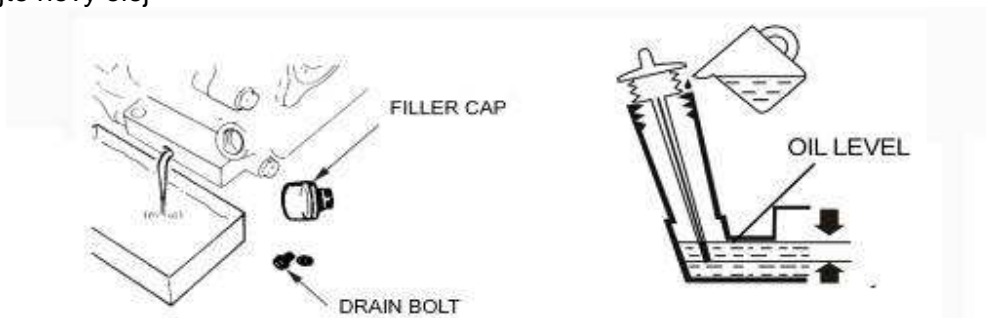
Výstraha: Nikdy nedoplňujte olej víc než k maximální hladině, aby nedošlo k poškození motoru.

- Po doplnění nasadte znovu víčko.

Výměna oleje

Vypusťte olej, pokud je teplý (po zahřátí motoru).

- Připravte si nádobu, do které použitý olej vypustíte, poté odšroubujte víčko a vypouštěcí šroub.
- Vypusťte olej a znovu našroubujte vypouštěcí šroub.
- Starý olej odneste do sběrného dvora k recyklaci!!
- Nalijte nový olej



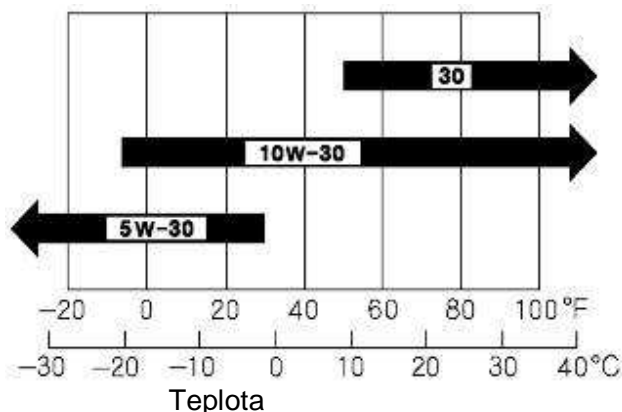
- Nasadte měrku oleje a zašroubujte.

Doporučené oleje

Olej je velmi důležitá složka ovlivňující výkon a životnost motoru. Používejte syntetický olej pro čtyřdobé motory.

SAE 5W-30 je doporučen pro běžné použití. Jiné hustoty oleje pro ostatní teploty najdete v tabulce.

•



Doporučujeme olej **TEXAS - TEXPARTS MOTOROLIE SAE 30**.
Zakoupíte u svého prodejce, případně na našich stránkách
www.global-vizovice.cz



Údržba zapalovacích svíček

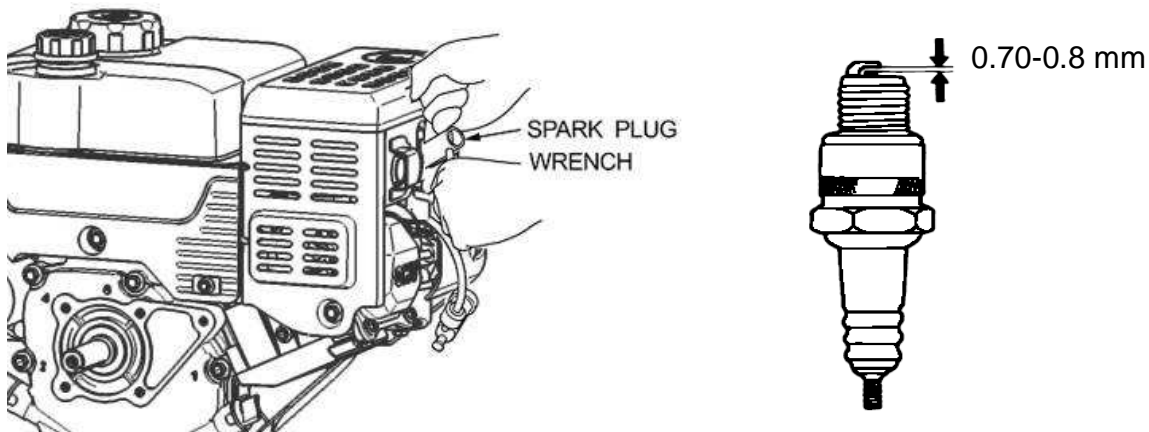
Zkontrolujte špínu a usazeniny na svíčkách po 10 hodinách provozu a očistěte v případě potřeby kartáčkem. Poté kontrolujte po každých 50 hodinách.

Doporučené svíčky: F7RTC nebo ekvivalent.

Upozornění: Nevhodné zapalovací svíčky mohou způsobit poškození motoru.

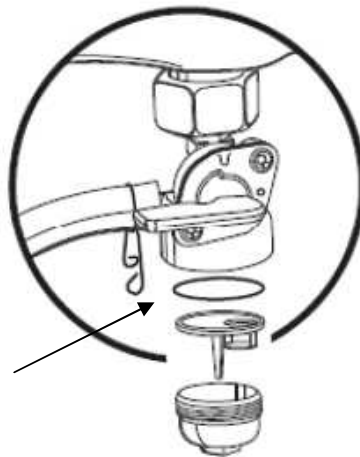
NOTICE

Použitím nesprávné svíčky můžete poškodit motor.



- Sundejte čepičku ze svíčky a odstraňte špínu kolem svíčky.
- Vyšroubujte svíčku a prohlédněte.
- Vyměňte v případě opotřebovaných elektrod nebo prasklého izolátoru.
- Změřte odtrh.
- Odtrh by měl být (0.70 - 0.80 mm). Změřte odtrh jemným ohnutím.
- Znovu našroubujte svíčku nejprve rukou, abyste nezkřížili závit.
- Poté co je svíčka správně v závitě utáhněte klíčem.
- Nasadte čepičku na svíčku.

Nádržka usazenin



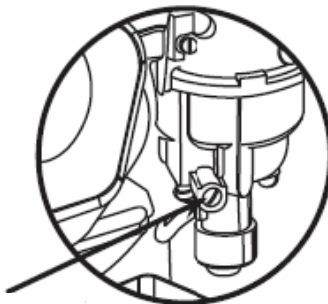
Vyprázdnění benzínových usazenin

Nádržka usazenin špíně a vodě aby se dostala do karburátoru.

Jestli-že motor po delší dobu neběžel nádržka usazenin by měla být vyprázdněna před dalším provozem.

- Pootočte přívod benzínu do pozice OFF.
- Odšroubujte víčko nádržky usazenin za použití 10 mm klíče.
- Vyměňte O kroužek a filtr.
- Očistěte všechny součásti rozpouštědlem.
- Znovu nasadte filtr, o kroužek a nádržku usazenin.
- Pootočte přívod benzínu do pozice OFF.

Drain Screw



Vypouštění karburátoru

- Povolte vypouštěcí šroubek karburátoru.
 - Nechte vytéct benzín do vhodné připravené nádoby.
- Znovu utáhněte vypouštěcí šroubek.

ÚSCHOVA

Příprava na úschovu

Očistění

Jestliže motor běžel, nechte motor vychladnout alespoň půl hodiny před čistěním. Očistěte povrch stroje a místa kde se může objevit koroze, potřete lehce olejem.

UPOZORNĚNÍ

- Použití zahradní hadice nebo vapky může způsobit, že se voda může dostat do motoru a poškodit ho.
- Studená voda může poškodit při kontaktu s horkým motorem válec nebo hliníkové díly. Jestliže motor běžel, nechte ho před mytím zchladnout.

Palivo

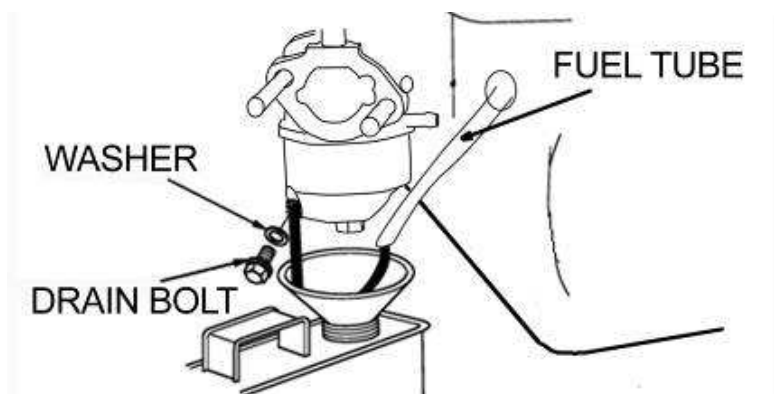
Benzín po čase zoxiduje a ztrácí kvalitu. Starý benzín (více jak 3 měsíce) způsobuje špatné startování, a může zanechat usazeniny v palivovém systému. Jestliže benzín při úschově ve vašem stroji ztratí kvalitu, může dojít k situaci kdy karburátor nebo díly palivového systému budou muset být opraveny v servisu.

Záruka výrobce se proto nevztahuje na palivový systém, kde došlo k poškození díky starému benzínu.

Nenechávejte benzín starší než tři měsíce ve stroji!!!

Vypuštění palivové nádržky a karburátoru

- Přichystejte si nádobu na benzín pod karburátor a použijte trychtýř.
- Odšroubujte vypouštěcí šroubek na karburátoru a sundejte palivovou hadičku. Doporučujeme první vypustit nádržku a poté karburátor



- Po vytečení benzínu znovu nasadte hadičku a zašroubujte vypouštěcí ventil na karburátoru.

Zabránění vlhkosti

1. Vyměňte olej v motoru.
2. Vyšroubujte zapalovací svíčku.
3. Nalijte polévkovou lžící čistého motorového oleje (5-10 cc) do válce.
4. Potáhněte několikrát za startovací šňůru, aby se olej dostal rovnoměrně do válce.
5. Našroubujte zapalovací svíčku.
6. Potáhněte startovací šňůru, až ucítíte odpor, což způsobí uzavření ventilu, takže se tam nedostane vlhkost.

Příprava stroje po delším uskladnění

Jestliže byl vypuštěn benzín, nalijte čerstvý benzín a nastartujte. Stroj může chvíli kouřit, toto je normální.

Doba úschovy od posledního použití.

Méně než 1 měsíc

- Není potřeba žádný speciální postup.

1 až 2 měsíce

- Nalijte čerstvý benzín.

2 měsíce až 1 rok

- Nalijte čerstvý benzín.
- Vypusťte benzín z karburátoru.
- Vyčistěte nádobku usazenin.

1 rok a déle

- Vypusťte benzín z nádržky.
 - Vypusťte benzín z karburátoru.
 - Vyčistěte nádobku usazenin.
 - Vyšroubujte zap. svíčku.
 - Nalijte lžící oleje do motoru přes svíčku. Potáhněte pomalu za startovací šňůru.
 - Našroubujte svíčku.
 - Vyměňte olej v motoru.
-

ŘEŠENÍ PROBLÉMU

⚠ WARNING

Vypněte motor a sejměte klobouček zap. Svíčky před opravami. Jestli motor běžel dejte pozor, aby nedošlo k popálení od horkého motoru.

Závada	Možná příčina	Náprava
Stroj vibruje a běží nepravidelně	Volné šrouby Šnek je volný	Prohlédněte šrouby Prohlédněte šnek
Motor neběží	Vypnutý plyn Špatná zap.svíčka Prázdna nádrž Vypnutý přívod paliva	Nastavte plyn Vyměňte svíčku Nalijte benzín Otevřete přívod
Motor běží nepravidelně	Špatný benzín špinavá zap.svíčka	Vyprázdněte benzín. Nádržku a nalijte nový benzín Očistěte svíčku
Pohon je neadekvátní	Bovden spojky špatně nastaven Řemen pohonu volný nebo poškozený	Nastavte bovden Vyměňte řemen pohonu Kontaktujte servisní středisko
Motor nestartuje nebo zhasne po chvíli	Sytič ve špatné poloze Zanesená svíčka Bez benzínu	Nastavte sytič Očistěte svíčku nebo vyměňte (odtrh elektrod 0.6mm) Naplňte nádrž
Špatný výhoz sněhu	Blokovaný výhoz Šnek se netočí Přetržené trhací šrouby (Fig.21/Item 30)	Uvolněte ucpání tyčí Nastavte bovden šneku Vyměňte trhací šrouby Kontaktujte servisní středisko
Sníh se náležitě neodklízí	- špatné nastavení ližin	- Nastavte ližiny (Fig.22/Item 10)

TEXAS A/S ODENSE DÁNSKO SLAVÍ V ROCE 2010 50 LET SVÉ ÚSPĚŠNÉ ČINNOSTI



Jan Kopřiva a Ing. Ludmila Dušková
Jsou mediálními partnery firmy

Global VIZOVICE

Enterprises Ltd.

doporučují zahradní techniku TEXAS Dánsko, zahradní
nářadí FERRARI Itálie.

Jak odborně na škůdce poradí ve firmě

 **SEMENA VANĚK**
zal. 1899 spol. s r.o.
tel. : +420 283 870 126

Bubenské Nábřeží 9, PRAHA

Doporučují techniku TEXAS A/S ODENSE, DÁNSKO

